

**Verschillenkaart voor: Verzekering Containers en opleggers**  
**Verschillen tussen voorwaarden TCON 06-2 en TCON 16-01**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Schade aan banden</b>	U bent verzekerd voor schade aan uw banden als gevolg van schade van buitenaf.	Als u schade hebt aan uw banden door een schade van buitenaf, dus niet door slijtage of eigen gebrek dan krijgt u de dagwaarde van de banden vergoed. Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Eigen gebrek voor eigen containers/opleggers</b>	U bent verzekerd voor schade aan de verzekerde container/oplegger die het gevolg is van een eigen gebrek, als de container/oplegger nieuw is aangekocht en niet ouder is dan 3 jaar.	Als u schade hebt als gevolg van een eigen gebrek aan de container/oplegger, dan krijgt u die schade vergoed. Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Kosten van bewaking, berging en opruiming</b>	De kosten zijn nu verzekerd tot €10.000, boven het verzekerd bedrag.	De kosten waren voorheen gedekt tot het verzekerd bedrag. Nu krijgt u een vergoeding bovenop het verzekerd bedrag. Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Kosten van een vervangende container/oplegger</b>	Wij vergoeden bij een gedekte gebeurtenis de kosten voor het tijdelijk vervangen van een container/oplegger.	Als u tijdelijk een container/oplegger moet huren omdat uw eigen container/oplegger beschadigd is geraakt door een gedekt evenement of is gestolen, vergoeden wij deze kosten tot € 1.500. Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Handelsverbod</b>	U bent niet verzekerd voor zendingen waarvoor een nationaal of internationaal handelsverbod geldt.	Als u goederen vervoert waarvoor de Nederlandse overheid, de Europese Unie of de Verenigde Naties een handelsverbod heeft ingesteld, krijgt u bij schade geen vergoeding. Meer informatie hierover vindt u op <a href="http://asr.nl/sanctiewet">asr.nl/sanctiewet</a> . Vanuit de wet mocht u zendingen waarvoor een handelsverbod geldt al niet vervoeren, maar nu staat ook in de voorwaarden dat deze zendingen niet zijn verzekerd.
<b>Verhuizing naar het buitenland, buitenlands kenteken</b>	De verzekering eindigt direct als u naar het buitenland verhuist. Verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum. De verzekering eindigt direct als uw oplegger of aanhanger geen Nederlands kenteken heeft.	Als u schade hebt na uw verhuizing naar het buitenland, dan krijgt u geen vergoeding. Als u bent verhuisd naar een land binnen de Europese Unie, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding. Als u schade hebt en uw oplegger of aanhanger heeft geen Nederlands kenteken, dan vergoeden wij de schade niet. Dit is een beperking van de dekking.

**Verschillenkaart voor: Verzekering Eigen Vervoer**  
**Verschillen tussen voorwaarden TEVC 07-1 en TEVC 16-01**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Beveiligingseisen</b>	De tabel met de voorgeschreven beveiligingsklasse is gewijzigd. De klasse indeling van het VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging is gewijzigd.	Gold de verplichting van een diefstalsysteem? Dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw vervoermiddel, blijft gewoon geldig.  <i>Let op: als u het vervoermiddel vervangt door een andere, moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i>
<b>Handelsverbod</b>	U bent niet verzekerd voor zendingen waarvoor een nationaal of internationaal handelsverbod geldt.	Als u goederen vervoert waarvoor de Nederlandse overheid, de Europese Unie of de Verenigde Naties een handelsverbod heeft ingesteld, krijgt u bij schade geen vergoeding. Meer informatie hierover vindt u op <a href="http://asr.nl/sanctiewet">asr.nl/sanctiewet</a> . Vanuit de wet mocht u zendingen waarvoor een handelsverbod geldt al niet vervoeren, maar nu staat ook in de voorwaarden dat deze zendingen niet zijn verzekerd.
<b>Verhuizing naar het buitenland</b>	De verzekering eindigt direct zodra u naar het buitenland verhuist. Verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum.	Als u schade hebt na uw verhuizing naar het buitenland, dan krijgt u geen vergoeding. Als u bent verhuisd naar een land binnen de Europese Unie, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding. Dit is een beperking van de dekking.
<b>Stalling in het buitenland</b>	De verzekering eindigt direct als uw vervoermiddel meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald. Maar staat uw vervoermiddel in een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum.	Hebt u schade, en is uw vervoermiddel langer dan een halfjaar in het buitenland gestald? Dan krijgt u geen vergoeding. Als uw vervoermiddel in een land binnen de Europese Unie staat, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding. Dit is een beperking van de dekking.

**Verschillenkaart voor: Verzekering Landmateriaal Wettelijke Aansprakelijkheid**  
**Verschillen tussen voorwaarden TLMA 06-1 en TLMA 16-01**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Welk landmateriaal is verzekerd?</b>	Met landmateriaal bedoelen wij geen vaartuigen, pontons, amfibievoertuigen en vergelijkbare objecten in de binnenwateren en op zee. Maar ook geen landmateriaal dat daarop staat of daarop gemonteerd is. En ook geen landmateriaal dat drijft op aangebrachte drijvers en werkvaartuigen.	U hebt geen dekking wanneer u uw landmateriaal op het water gebruikt. Dit staat nu duidelijk in de nieuwe polisvoorwaarden.
<b>Tijdelijke inleen van landmateriaal</b>	Wij verlenen dekking voor een soortgelijk landmateriaal als uw eigen landmateriaal een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Vervoer van gewonden</b>	Wordt er met het landmateriaal kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in het landmateriaal geplaatst? Dan vergoeden wij de beschadiging die aan het landmateriaal ontstaat.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Alcohol, geneesmiddelen en drugs</b>	U bent als bestuurder niet verzekerd bij overmatig of verkeerd gebruik van alcohol, geneesmiddelen of drugs.	Veroorzaakt u schade terwijl u onder invloed bent van alcohol, geneesmiddelen of drugs? Dan vergoeden wij de schade niet. Dit is een beperking van de dekking.
<b>Geen (geldig) rijbewijs</b>	U bent niet verzekerd als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis geen geldig rijbewijs heeft voor het landmateriaal, terwijl dat volgens de wet wel moet.	Sinds de invoering van het T rijbewijs moeten bestuurders van het meeste landmateriaal in het bezit zijn van een T rijbewijs. Dit staat in de nieuwe polisvoorwaarden.
<b>Schade aan gewassen</b>	U bent niet verzekerd voor schade aan gewassen door bewerking en verwerking door het landmateriaal.	Zijn uw gewassen beschadigd doordat bijvoorbeeld de messen van uw bietenrooier niet goed zijn afgesteld? Dan vergoeden wij de schade niet. Dit is een beperking van de dekking.
<b>Sproeiwerkzaamheden</b>	U bent niet verzekerd voor schade die ontstaat door besproeiing als u dat tegen betaling doet.	Veroorzaakt u schade bij loonsproeien? Dan vergoeden wij de schade niet. Dit is een beperking van de dekking.
<b>Wedstrijden, optochten en toertochten</b>	U bent niet verzekerd tijdens deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en (snelheids)wedstrijden, optochten en toertochten.	Neemt u deel aan of bereidt u zich voor op snelheidsritten en (snelheids)wedstrijden, optochten of toertochten? En hebt u schade? Dan vergoeden wij de schade niet. Voorheen stond in de voorwaarden dat gebruik voor andere doeleinden dan op het polisblad worden vermeld niet was verzekerd. Dit is nog steeds het geval, maar deelname aan wedstrijden, optochten en toertochten worden nu ook specifiek genoemd als niet verzekerde situaties.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Verhuizing naar het buitenland, buitenlands kenteken</b>	<p>De verzekering eindigt direct als u naar het buitenland verhuist. Verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum.</p> <p>De verzekering eindigt direct als uw landmateriaal geen Nederlands kenteken heeft.</p>	<p>Als u schade hebt na uw verhuizing naar het buitenland, dan krijgt u geen vergoeding. Als u bent verhuist naar een land binnen de Europese Unie, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding.</p> <p>Als u schade hebt en uw landmateriaal heeft geen Nederlands kenteken, dan vergoeden wij de schade niet. Dit is een beperking van de dekking.</p>
<b>Stalling in het buitenland</b>	<p>De verzekering eindigt direct als uw landmateriaal meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald. Maar staat uw landmateriaal in een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum.</p>	<p>Hebt u schade, en is uw landmateriaal langer dan een halfjaar in het buitenland gestald? Dan krijgt u geen vergoeding. Als uw landmateriaal in een land binnen de Europese Unie staat, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding. Dit is een beperking van de dekking.</p>

**Verschillenkaart voor: Verzekering Landmateriaal Casco**  
**Verschillen tussen voorwaarden TLMC 06-1 en TLMC 16-01**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Welk landmateriaal is verzekerd?</b>	Met landmateriaal bedoelen wij geen vaartuigen, pontons, amfibievoertuigen en vergelijkbare objecten in de binnenwateren en op zee. Maar ook geen landmateriaal dat daarop staat of daarop gemonteerd is. En ook geen landmateriaal dat drijft op aangebrachte drijvers en werkvaartuigen.	U hebt geen dekking wanneer u uw landmateriaal op het water gebruikt. Dit staat nu ook duidelijker in de nieuwe polisvoorwaarden.
<b>Tijdelijke inleen van landmateriaal</b>	Wij verlenen dekking voor een soortgelijk landmateriaal als uw eigen landmateriaal een onderhoudsbeurt krijgt of gerepareerd wordt.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Vervoer van gewonden</b>	Wordt er met het landmateriaal kosteloos iemand vervoerd die bij een ongeval gewond is geraakt? Of wordt die gewonde tijdelijk in het landmateriaal geplaatst? Dan vergoeden wij de beschadiging die aan het landmateriaal ontstaat.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Diefstal sleutels</b>	U bent tot € 500 verzekerd voor vervanging of omcodering van sloten bij diefstal van de autosleutels.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Maximering aantal draaiuren bij eigen gebrek</b>	De eigen gebrek-dekking stopt wanneer uw landmateriaal 10.000 draaiuren heeft.	Hebt u een eigen gebrek schade aan uw landmateriaal? En heeft uw landmateriaal 10.000 draaiuren of meer? Dan hebt u geen dekking voor de schade aan het eigen gebrek zelf. De gevolgschade is wel gedekt. In de oude voorwaarden was er geen maximum aan het aantal draaiuren. De dekking voor eigen gebrek eindigt ook als uw landmateriaal 5 jaar oud is, dit is niet veranderd.
<b>Beveiligingseisen diefstalsystemen</b>	Wij hebben in de voorwaarden en ook in clausules de beveiligingseisen beschreven volgens het nieuwste VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit vervangt de oude SCM-classificatie.	Gold de verplichting van een diefstalsysteem voor uw landmateriaal? Dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw landmateriaal blijft gewoon geldig.  <i>Let op: als u uw landmateriaal vervangt door een andere, moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i>
<b>Alcohol, geneesmiddelen en drugs</b>	U bent als bestuurder niet verzekerd bij overmatig of verkeerd gebruik van alcohol, geneesmiddelen of drugs.	Veroorzaakt u schade terwijl u onder invloed bent van alcohol, geneesmiddelen of drugs? Dan vergoeden wij de schade niet. Dit is een beperking van de dekking.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Geen (geldig) rijbewijs</b>	U bent niet verzekerd als de bestuurder op het moment van de gebeurtenis geen geldig rijbewijs heeft voor het landmateriaal, terwijl dat volgens de wet wel moet.	Sinds de invoering van het T rijbewijs moeten bestuurders van het meeste landmateriaal in het bezit zijn van een T rijbewijs. Dit staat in de nieuwe polisvoorwaarden.
<b>Wedstrijden, optochten en toertochten</b>	U bent niet verzekerd tijdens deelname aan of de voorbereiding van snelheidsritten en (snelheids)wedstrijden, optochten en toertochten.	Neemt u deel aan of bereidt u zich voor op snelheidsritten en (snelheids)wedstrijden, optochten of toertochten? En hebt u schade? Dan vergoeden wij de schade niet. Voorheen stond in de voorwaarden dat gebruik voor andere doeleinden dan op het polisblad worden vermeld niet was verzekerd. Dit is nog steeds het geval, maar deelname aan wedstrijden, optochten en toertochten worden nu ook specifiek genoemd als niet verzekerde situaties.
<b>Verhuizing naar het buitenland, buitenlands kenteken</b>	De verzekering eindigt direct als u naar het buitenland verhuist. Verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum. De verzekering eindigt direct als uw landmateriaal geen Nederlands kenteken heeft.	Als u schade hebt na uw verhuizing naar het buitenland, dan krijgt u geen vergoeding. Als u bent verhuist naar een land binnen de Europese Unie, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding. Als u schade hebt en uw landmateriaal heeft geen Nederlands kenteken, dan vergoeden wij de schade niet. Dit is een beperking van de dekking.
<b>Stalling in het buitenland</b>	De verzekering eindigt direct als uw landmateriaal meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald. Maar staat uw landmateriaal in een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum.	Hebt u schade, en is uw landmateriaal langer dan een halfjaar in het buitenland gestald? Dan krijgt u geen vergoeding. Als uw landmateriaal in een land binnen de Europese Unie staat, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding. Dit is een beperking van de dekking.

**Verschillenkaart voor: Verzekering Vrachtauto beperkt casco**  
**Verschillen tussen voorwaarden VCB 06-1 en VCB 16-01**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Geldigheidsgebied</b>	Voorheen bestond het geldigheidsgebied uit Europa en de Aziatische en Afrikaanse landen aan de Middellandse Zee. Het bestaat nu uit de geldige landen van de Groene Kaart.	U bent nu niet meer verzekerd in Algerije, Libië, Egypte, Libanon en Syrië.
<b>Diefstal sleutels</b>	U bent tot €500 verzekerd voor vervanging of omcodering van sloten bij diefstal van de autosleutels.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Spullen van de chauffeur en bijrijder</b>	Schade aan de persoonlijke spullen van de chauffeur en van de bijrijder zijn verzekerd. De spullen moeten zicht op het moment van de gebeurtenis in de vrachtauto bevinden, en er moeten sporen van braak zijn. Wij vergoeden maximaal €1.500 per gebeurtenis, voor mobiele (smart)telefoons is de maximale vergoeding €250 per gebeurtenis. Schade aan geld of andere waardepapieren, creditcards, bankpasjes, zakcomputers, laptops, tablets, draagbare beeld-, geluids- en navigatieapparatuur en sieraden zijn niet verzekerd.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Vrijheid van reparatie</b>	U mag zonder onze machtiging een schade van €1.500 of lager laten herstellen. U moet ons wel direct van de gebeurtenis op de hoogte stellen, en de vervangen onderdelen bewaren totdat de schade definitief is afgehandeld.	In de oude voorwaarden was dit alleen bij schades van €500 of lager, dit is verhoogd tot €1.500. Dit is een verruiming van de dekking, omdat u nu tot een hoger bedrag de vrijheid hebt om de schade te laten herstellen.
<b>Bereddingskosten</b>	Dreigt er een plotselinge schade te ontstaan die gedekt is op uw verzekering? Dan vergoeden wij de kosten om die schade te voorkomen.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Beveiligingseisen diefstalsystemen</b>	Wij hebben in de voorwaarden en clausules de beveiligingseisen beschreven volgens het nieuwste VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit vervangt de oude SCM-classificatie.	Gold de verplichting van een diefstalsysteem voor uw vrachtauto? Dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw vrachtauto blijft gewoon geldig.  <i>Let op: als u het vrachtauto vervangt door een andere, moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Accessoires en extra's</b>	<p>Accessoires waren standaard verzekerd, extra's niet: die moest u apart opgeven.</p> <p>Accessoires: zaken die later waren ingebouwd of gemonteerd, zonder dat daarvoor de vrachtauto aangepast moest worden. Waaronder beeld-, geluids- en navigatieapparatuur tot €500. Maar ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de vrachtauto horen, zoals automatten, brandblusser, gevarendriehoek en startkabel.</p> <p>Extra's: zaken waarvoor bij het later aanbrengen wél aanpassingen aan de vrachtauto moesten plaatsvinden, zoals extra verlichting en belettering. En ook duurdere beeld-, geluids- en navigatieapparatuur dan die €500 viel eronder.</p> <p>We gebruiken nu alleen nog het begrip extra's. Dit is alles wat niet standaard is aan de vrachtauto, maar later is ingebouwd of gemonteerd. Zoals belettering of coating. En ook de hierboven genoemde losse onderdelen zijn extra's. Extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Extra's zijn standaard verzekerd tot €1.000. Alleen een hoger bedrag moet u opgeven.</p>	<p>Extra's zijn standaard meeverzekerd voor maximaal €1.000. Met extra's bedoelen wij alle zaken die niet standaard onderdeel van de vrachtauto waren maar die later zijn ingebouwd of gemonteerd.</p> <p>Extra's worden altijd op basis van dagwaarde vergoed. Wij hanteren daarbij een gunstige afschrijvingsregeling.</p>
<b>Onvoldoende onderhoud</b>	U bent niet verzekerd als de schade ontstaat door onvoldoende onderhoud.	Bent u zelf schuldig aan de schade? Bijvoorbeeld omdat u de vrachtauto, aanhanger of oplegger niet goed laat onderhouden? Dan krijgt u de schade niet vergoed. Dit is een beperking van de dekking.
<b>Onvoldoende zorg</b>	U bent niet verzekerd als de schade ontstaat door onvoldoende zorg.	Bent u zelf schuldig aan de schade? Bijvoorbeeld omdat u de vrachtauto, aanhanger of oplegger overbelast? Of omdat u doorrijdt terwijl er een waarschuwinglampje op het dashboard brandt? Dan krijgt u de schade niet vergoed. Dit is een beperking van de dekking.
<b>Verhuizing naar het buitenland, buitenlands kenteken</b>	<p>De verzekering eindigt direct zodra u naar het buitenland verhuist. Verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum.</p> <p>De verzekering eindigt direct als uw vrachtauto geen Nederlands kenteken heeft.</p>	<p>Als u schade hebt na uw verhuizing naar het buitenland, dan krijgt u geen vergoeding. Als u bent verhuisd naar een land binnen de Europese Unie, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding.</p> <p>Als u schade hebt en uw vrachtauto heeft geen Nederlands kenteken, dan vergoeden wij de schade niet. Dit is een beperking van de dekking.</p>



Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Stalling in het buitenland</b>	De verzekering eindigt direct als uw vrachtauto meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald. Maar staat uw vrachtauto in een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum.	Hebt u schade, en is uw vrachtauto langer dan een halfjaar in het buitenland gestald? Dan krijgt u geen vergoeding. Als uw vrachtauto in een land binnen de Europese Unie staat, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding. Dit is een beperking van de dekking.

**Verschillenkaart voor: Verzekering Vrachtauto casco compleet**  
**Verschillen tussen voorwaarden VCC 06-1 en VCC 16-01**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Geldigheidsgebied</b>	Voorheen bestond het geldigheidsgebied uit Europa en de Aziatische en Afrikaanse landen aan de Middellandse Zee. Het bestaat nu uit de geldige landen van de Groene Kaart.	U bent nu niet meer verzekerd in Algerije, Libië, Egypte, Libanon en Syrië.
<b>Diefstal sleutels</b>	U bent tot €500 verzekerd voor vervanging of omcodering van sloten bij diefstal van de autosleutels.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Spullen van de chauffeur en bijrijder</b>	Schade aan de persoonlijke spullen van de chauffeur en van de bijrijder zijn verzekerd. De spullen moeten zicht op het moment van de gebeurtenis in de vrachtauto bevinden, en er moeten sporen van braak zijn. Wij vergoeden maximaal €1.500 per gebeurtenis, voor mobiele (smart)telefoons is de maximale vergoeding €250 per gebeurtenis. Schade aan geld of andere waardepapieren, creditcards, bankpasjes, zakcomputers, laptops, tablets, draagbare beeld-, geluids- en navigatieapparatuur en sieraden zijn niet verzekerd.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Vrijheid van reparatie</b>	U mag zonder onze machtiging een schade van €1.500 of lager laten herstellen. U moet ons wel direct van de gebeurtenis op de hoogte stellen, en de vervangen onderdelen bewaren totdat de schade definitief is afgehandeld.	In de oude voorwaarden was dit alleen bij schades van €500 of lager, dit is verhoogd tot €1.500. Dit is een verruiming van de dekking, omdat u nu tot een hoger bedrag de vrijheid hebt om de schade te laten herstellen.
<b>Bereddingskosten</b>	Dreigt er een plotselinge schade te ontstaan die gedekt is op uw verzekering? Dan vergoeden wij de kosten om die schade te voorkomen.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Schadevrije jaren</b>	In de voorwaarden staat een aparte tabel met de opbouw en de terugval van schadevrije jaren. De regeling gold al, maar stond nog niet in de voorwaarden. De terugval is hetzelfde bij alle verzekeraars in Nederland.	U kunt gemakkelijk zien wat er met uw schadevrije jaren gebeurt bij een of meerdere schaden per jaar.
<b>Beveiligingseisen diefstalsystemen</b>	Wij hebben in de voorwaarden en clausules de beveiligingseisen beschreven volgens het nieuwste VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit vervangt de oude SCM-classificatie.	Gold de verplichting van een diefstalsysteem voor uw vrachtauto? Dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw vrachtauto, of wat er standaard inzat, blijft gewoon geldig.  <i>Let op: als u het vrachtauto vervangt door een andere, moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Accessoires en extra's</b>	<p>Accessoires waren standaard verzekerd, extra's niet: die moest u apart opgeven.</p> <p>Accessoires: zaken die later waren ingebouwd of gemonteerd, zonder dat daarvoor de vrachtauto aangepast moest worden. Waaronder beeld-, geluids- en navigatieapparatuur tot €500. Maar ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de vrachtauto horen, zoals automatten, brandblusser, gevarendriehoek en startkabel.</p> <p>Extra's: zaken waarvoor bij het later aanbrengen wél aanpassingen aan de vrachtauto moesten plaatsvinden. Zoals extra verlichting en belettering. En ook duurdere beeld-, geluids- en navigatieapparatuur dan die €500 viel eronder.</p> <p>We gebruiken nu alleen nog het begrip extra's. Dit is alles wat niet standaard is aan de vrachtauto, maar later is ingebouwd of gemonteerd. Zoals belettering of coating. En ook de hierboven genoemde losse onderdelen zijn extra's. Extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Extra's zijn standaard verzekerd tot €1.000. Alleen een hoger bedrag moet u opgeven.</p>	<p>Extra's zijn standaard meeverzekerd voor maximaal €1.000. Met extra's bedoelen wij alle zaken die niet standaard onderdeel van de vrachtauto waren maar die later zijn ingebouwd of gemonteerd.</p> <p>Extra's worden altijd op basis van dagwaarde vergoed. Wij hanteren daarbij een gunstige afschrijvingsregeling.</p>
<b>Onvoldoende onderhoud</b>	U bent niet verzekerd als de schade ontstaat door onvoldoende onderhoud.	Bent u zelf schuldig aan de schade? Bijvoorbeeld omdat u de vrachtauto, aanhanger of oplegger niet goed laat onderhouden? Dan krijgt u de schade niet vergoed. Dit is een beperking van de dekking.
<b>Onvoldoende zorg</b>	U bent niet verzekerd als de schade ontstaat door onvoldoende zorg.	Bent u zelf schuldig aan de schade? Bijvoorbeeld omdat u de vrachtauto, aanhanger of oplegger overbelast? Of omdat u doorrijdt terwijl er een waarschuwinglampje op het dashboard brandt? Dan krijgt u de schade niet vergoed. Dit is een beperking van de dekking.
<b>Verhuizing naar het buitenland, buitenlands kenteken</b>	<p>De verzekering eindigt direct zodra u naar het buitenland verhuist. Verhuist u naar een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum.</p> <p>De verzekering eindigt direct als uw vrachtauto geen Nederlands kenteken heeft.</p>	<p>Als u schade hebt na uw verhuizing naar het buitenland, dan krijgt u geen vergoeding. Als u bent verhuisd naar een land binnen de Europese Unie, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding.</p> <p>Als u schade hebt en uw vrachtauto heeft geen Nederlands kenteken, dan vergoeden wij de schade niet. Dit is een beperking van de dekking.</p>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Stalling in het buitenland</b>	De verzekering eindigt direct als uw vrachtauto meer dan de helft van het jaar in het buitenland is gestald. Maar staat uw vrachtauto in een land binnen de Europese Unie? Dan eindigt de verzekering op de eerstvolgende jaarlijkse verlengingsdatum.	Hebt u schade, en is uw vrachtauto langer dan een halfjaar in het buitenland gestald? Dan krijgt u geen vergoeding. Als uw vrachtauto in een land binnen de Europese Unie staat, krijgt u bij schade na de eerstkomende jaarlijkse verlengingsdatum geen vergoeding. Dit is een beperking van de dekking.

**Verschillenkaart voor: Verzekering Vrachtauto Wettelijke Aansprakelijkheid**  
**Verschillen tussen voorwaarden VWA 06-1 en VWA 16-01**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Geldigheidsgebied</b>	Voorheen bestond het geldigheidsgebied uit Europa en de Aziatische en Afrikaanse landen aan de Middellandse Zee. Het bestaat nu uit de geldige landen van de Groene Kaart.	U bent nu niet meer verzekerd in Algerije, Libië, Egypte, Libanon en Syrië.
<b>Gevaarlijke stoffen</b>	U bent niet verzekerd voor schade die wordt veroorzaakt door een gevaarlijke stof die u vervoert met de vrachtauto, behalve als: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het vervoer van gevaarlijke stoffen incidenteel is; en</li> <li>- De chauffeur hiervoor een geldig certificaat heeft; en</li> <li>- De gevaarlijke stof zich bevindt in de vrachtauto, of daarin en/of daaruit wordt geladen of gelost.</li> </ul>	Is er schade door een gevaarlijke stof? En wordt er aan de eisen in de vorige kolom voldaan? Dan vergoeden wij de schade. Dit stond niet specifiek in de oude voorwaarden.
<b>Bereddingskosten</b>	Dreigt er een plotselinge schade te ontstaan die gedekt is op uw verzekering? Dan vergoeden wij de kosten om die schade te voorkomen.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Kosten voor wettelijke rente</b>	Wij vergoeden de kosten voor wettelijke rente, als u deze moet betalen als gevolg van een gedekte schade.	Hoewel dit hoort bij de betaling van een schade, stonden deze kosten niet vermeld in de oude voorwaarden.
<b>Schadevrije jaren</b>	In de voorwaarden staat een aparte tabel met de opbouw en de terugval van schadevrije jaren. De regeling gold al, maar stond nog niet in de voorwaarden. De terugval is hetzelfde bij alle verzekeraars in Nederland.	U kunt gemakkelijk zien wat er met uw schadevrije jaren gebeurt bij een of meerdere schaden per jaar.
<b>Alcohol, geneesmiddelen en drugs</b>	U bent als bestuurder niet verzekerd bij overmatig of verkeerd gebruik van alcohol, geneesmiddelen of drugs.	Wij vergoeden de schade die u veroorzaakt bij de tegenpartij wel. Maar wij hebben het recht om die schade op u te verhalen.

**Verschillenkaart: Verzekering Bestelauto Casco Beperkt**  
**Verschillen tussen voorwaarden BCB 14-1 en ZBCB 16-02**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Beveiligings-eisen diefstal-systemen</b>	<p>Wij hebben in de voorwaarden (en ook in de clausules) de beveiligingseisen beschreven volgens het nieuwste VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit vervangt de oude SCM-classificatie (klassen).</p> <p>N.B. Wij hanteren al een tijd nieuwe clausules. Mogelijk gelden die al voor u. Dan verandert er praktisch gezien niets.</p>	<p>Gold de verplichting van een diefstalsysteem voor uw auto al voordat wij de nieuwe clausules hebben ingevoerd? Ook dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw auto, of wat er standaard inzat, blijft gewoon voldoen.</p> <p><i>Let op: vervangt u uw auto door een andere? En gelden voor de nieuwe auto beveiligingseisen? Dan moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i></p>
<b>Stormschade</b>	<p>Voorheen bestond er geen dekking als de schade ontstond, omdat het portier uit uw handen waaide. Dit is nu wel gedekt.</p>	<p>Stormt het? En ontstaat er schade omdat het portier uit uw handen waait? Dan is dit gedekt. Dit is een verruiming van de dekking.</p>

**Verschillenkaart: Verzekering Bestelauto Casco Compleet**  
**Verschillen tussen voorwaarden BCC 14-1 en ZBCC 16-02**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Beveiligings-eisen diefstal-systemen</b>	<p>Wij hebben in de voorwaarden (en ook in clausules) de beveiligingseisen beschreven volgens het nieuwste VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit vervangt de oude SCM-classificatie (klassen).</p> <p>N.B. Wij hanteren al een tijd nieuwe clausules. Mogelijk gelden die al voor u. Dan verandert er praktisch gezien niets.</p>	<p>Gold de verplichting van een diefstalsysteem voor uw auto al voordat wij de nieuwe clausules hebben ingevoerd? Ook dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw auto, of wat er standaard inzat, blijft gewoon voldoen.</p> <p><i>Let op: vervangt u uw auto door een andere? En gelden voor de nieuwe auto beveiligingseisen? Dan moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i></p>
<b>Schadevrije jaren</b>	<p>In de voorwaarden staat een aparte tabel met de opbouw en de terugval van schadevrije jaren. De regeling gold al, maar stond nog niet in de voorwaarden. De terugval is hetzelfde bij alle verzekeraars in Nederland.</p>	<p>U kunt gemakkelijk zien wat er met uw schadevrije jaren gebeurt bij geen, een of meerdere schade(n) per jaar.</p>
<b>Terugval op de no-claimladder bij geen schuld</b>	<p>In principe valt u bij ons niet terug op de no-claimladder als u geen schuld hebt aan een schade. Maar in bepaalde gevallen moet u dan wel aan verplichtingen voldoen. Dit is nu nog duidelijker beschreven dan voorheen.</p>	<p>U moet bijvoorbeeld direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte doen als de schade ontstaat door vandalisme of door toedoen van onbekenden. Of bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij. Ook moet u meewerken om de namen van getuigen te achterhalen.</p>
<b>Terugval op de no-claimladder bij stormschade</b>	<p>Voorheen viel u terug op de no-claimladder als de schade ontstond, omdat het portier uit uw handen waaide. Dit is niet meer zo.</p>	<p>Stormt het? En ontstaat er schade omdat het portier uit uw handen waait? Dan leidt dit niet tot terugval op uw no-claimladder. Wij zien dat niet meer als een schuldschade. Dit is een verruiming van de dekking.</p>

**Verschillenkaart: Verzekering Bestelauto Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)**  
**Verschillen tussen voorwaarden BWA 14-1 en ZBWA 16-02**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Schadevrije jaren</b>	In de voorwaarden staat een aparte tabel met de opbouw en de terugval van schadevrije jaren. De regeling gold al, maar stond nog niet in de voorwaarden. De terugval is hetzelfde bij alle verzekeraars in Nederland.	U kunt gemakkelijk zien wat er met uw schadevrije jaren gebeurt bij geen, een of meerdere schade(n) per jaar.
<b>Terugval op de no-claimladder</b>	In principe valt u bij ons niet terug op de no-claimladder als u geen schuld hebt aan een schade. Maar in bepaalde gevallen moet u dan wel aan verplichtingen voldoen. Dit is nu nog duidelijker beschreven dan voorheen.	U moet bijvoorbeeld direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte doen als de schade ontstaat door toedoen van onbekenden. Of bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij. Ook moet u meewerken om de namen van getuigen te achterhalen.
<b>Uitsluitingen</b>		
<b>Onvoldoende onderhoud of overbelasting</b>	Ontstaat de schade door onvoldoende of niet deskundig onderhoud aan de auto of aanhanger? Of door overbelasting? Dan is dat geen uitsluiting meer als u bij een tegenpartij schade aanricht.	Wij vergoeden de schade die u veroorzaakt bij de tegenpartij. Maar wij hebben niet meer het recht om die schade op u te verhalen. Dit is een verruiming van de dekking.  <i>Let op: deze uitsluiting blijft wel gelden voor hulpverlening en pechhulp.</i>



**Verschillenkaart: Verzekering Personenauto Casco Beperkt**  
**Verschillen tussen voorwaarden CB 07-1 en ZPCB 16-01**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Geldigheidsgebied</b>	Voorheen bestond het geldigheidsgebied uit Europa en de Aziatische en Afrikaanse landen aan de Middellandse Zee. Het bestaat nu uit de geldige landen van de Groene Kaart.	U bent nu niet meer verzekerd in Algerije, Libië, Egypte, Libanon en Syrië.
<b>Hulpverlening</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitval van de bestuurder in het buitenland is niet meer verzekerd.</li> <li>- Bij een verzekerde gebeurtenis buiten Nederland zijn de telefoonkosten bij contact met de Alarmcentrale nu verzekerd.</li> <li>- U bent verzekerd voor pechhulp onderweg. Maar dit geldt alleen als uw auto nog geen 3 jaar oud is.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Als de bestuurder uitvalt zijn de kosten van vervoer van u of de auto niet meer gedekt.</li> <li>- Kosten van telefoneren vanuit het buitenland met de Alarmcentrale zijn nu wel gedekt.</li> <li>- Staat u onderweg met pech? Dan hebt u recht op noodhulp (via onze Alarmcentrale). Maar dit geldt alleen als uw auto nog geen 3 jaar oud is.</li> </ul>
<b>Vrijheid van reparatie</b>	U mag niet meer zonder onze machtiging een schade van € 500 of lager laten herstellen.	U mag een schade pas laten repareren na overleg met ons. Ook een schade van € 500 of lager.
<b>Schadesturing</b>	Als u de auto niet laat repareren, verminderen wij de schadevergoeding met een vast bedrag van € 250. Voorheen was dat een percentage (25%). Bij inruil geldt deze beperking niet. Maar dan moet u de nieuwe auto ook weer bij a.s.r. verzekeren.	De vermindering van uw uitkering als u de auto niet laat repareren, is in alle gevallen hetzelfde. Dit is in de meeste gevallen voordeliger voor u dan voorheen. Wij verminderen de uitkering niet als u de schade-auto inruilt. Maar verzekert u uw nieuw gekochte auto bij een andere verzekeraar? Dan geldt de sanctie ook bij inruil.
<b>Beveiligings-eisen diefstal-systemen</b>	<p>Wij hebben in de voorwaarden (en ook in clauses) de beveiligingseisen beschreven volgens het nieuwste VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit vervangt de oude SCM-classificatie (klassen).</p> <p>N.B. Wij hanteren al een tijd nieuwe clauses. Mogelijk gelden die al voor u. Dan verandert er praktisch gezien niets.</p>	<p>Gold de verplichting van een diefstalsysteem voor uw auto al voordat wij de nieuwe clauses hebben ingevoerd? Ook dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw auto, of wat er standaard inzat, blijft gewoon voldoen.</p> <p><i>Let op: vervangt u uw auto door een andere? En gelden voor de nieuwe auto beveiligingseisen? Dan moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i></p>
<b>Diefstal autosleutels</b>	U bent tot € 500 verzekerd voor vervanging of omcodering van sloten bij diefstal van de autosleutels.	Dit is een verruiming van de dekking.

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Reparatie bij economisch total loss</b>	<p>Bij een economisch total loss zijn de reparatiekosten hoger dan de waarde van uw auto vlak voor de gebeurtenis min de waarde van de restanten. Normaal gesproken vergoeden wij dan dat verschil in waarde.</p> <p>Voorheen mocht u dan toch de auto laten repareren tot maximaal het verzekerde bedrag op de polis.</p> <p>Deze mogelijkheid van reparatie hebben wij nu beperkt: u moet de schade laten repareren door een schadeherstelbedrijf dat door ons is geselecteerd. Doet u dat niet? Dan handelen wij de schade af volgens de voorwaarden, namelijk vergoeding van het verschil in waarde van de auto.</p>	<p>Is uw auto economisch total loss? Met andere woorden: zijn de reparatiekosten hoger dan de waarde van uw auto vlak voor de gebeurtenis min de waarde van de restanten? Dan mag u de schade toch laten repareren tot maximaal het verzekerde bedrag op de polis. Maar laat u de schade niet repareren bij een herstelbedrijf dat door ons is geselecteerd? Dan vergoeden wij niet meer dan het verschil in waarde van de auto.</p> <p><i>Let op: deze mogelijkheid van reparatie bij economisch total loss staat niet meer in de voorwaarden. Maar in een clause op uw polisblad. Deze clause gaat van de polis af op het moment dat u een andere auto verzekert. Vanaf dat moment gelden de polisvoorwaarden zonder de clause.</i></p> <p><i>Let op: had u een clause op uw polis staan, waarin al stond dat we bij reparatie nooit meer vergoeden dan de waarde van het motorrijtuig vóór de gebeurtenis? Dan krijgt u de nieuwe clause niet en gelden voor u gewoon de nieuwe voorwaarden.</i></p>
<b>Accessoires en extra's</b>	<p>Accessoires waren standaard verzekerd, extra's niet: die moest u apart opgeven.</p> <p>Accessoires: zaken die later zijn ingebouwd of gemonteerd, zonder dat daarvoor de auto aangepast moest worden. Waaronder beeld-, geluids- en navigatieapparatuur tot € 500. Maar ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de auto horen, zoals automatten, brandblusser, gevarendriehoek en startkabel.</p> <p>Extra's: zaken waarvoor bij het later aanbrengen wél aanpassingen aan de auto moesten plaatsvinden. Zoals airco, gastank, lichtmetalen velgen, spoilers of fietsenrek. En ook duurdere beeld-, geluids- en navigatieapparatuur dan die € 500 viel eronder.</p> <p>We gebruiken nu alleen nog het begrip extra's. Dit is alles wat niet standaard is aan de auto, maar later is ingebouwd of gemonteerd. Zoals belettering of coating. En ook de hierboven genoemde losse onderdelen zijn extra's. Extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Extra's zijn standaard verzekerd tot € 500. Alleen een hoger bedrag moet u opgeven.</p>	<p>Extra's zijn standaard meeverzekerd voor maximaal € 500. Met extra's bedoelen wij alle zaken die niet standaard onderdeel van de auto waren maar die later zijn ingebouwd of gemonteerd.</p> <p>Extra's worden altijd op basis van dagwaarde vergoed. Wij hanteren daarbij een gunstige afschrijvingsregeling.</p>
<b>Kosten om schade te voorkomen of te beperken</b>	<p>Neemt u maatregelen om een dreigende schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt.</p>	<p>Dit is een verruiming van de dekking. U bent standaard verzekerd voor deze kosten. U moet deze kosten wel kunnen aantonen.</p>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Opschorting</b>	De mogelijkheid van opschorting wordt niet meer genoemd in de voorwaarden.	In sommige gevallen is opschorting nog mogelijk, maar dit wordt geregeld buiten de voorwaarden om. Neem daarvoor contact op met uw adviseur.
<b>Uitsluitingen</b>		
<b>Uitsluiting onvoldoende zorg/onderhoud</b>	<p>U bent niet verzekerd als de schade ontstaat door onvoldoende zorg en onvoldoende onderhoud. Voorbeelden hiervan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de auto is niet APK-goedgekeurd;</li> <li>- de auto is overbelast;</li> <li>- er lagen diefstalgevoelige spullen in het zicht (braakschade).</li> </ul> <p>In de oude voorwaarden stond dit niet zo specifiek en golden sommige uitsluitingen alleen bij hulpverlening en pech.</p>	Bent u zelf schuldig aan de schade? Bijvoorbeeld omdat u de auto niet goed laat onderhouden? Of omdat u de auto te zwaar belaadt? Dan krijgt u de schade niet vergoed. Dat geldt ook als u (dure) spullen in het zicht legt.

**Verschillenkaart: Verzekering Personenauto Casco Compleet**  
**Verschillen tussen voorwaarden CC 07-1 en ZPCC 16-01**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Geldigheidsgebied</b>	Voorheen bestond het geldigheidsgebied uit Europa en de Aziatische en Afrikaanse landen aan de Middellandse Zee. Het bestaat nu uit de geldige landen van de Groene Kaart.	U bent nu niet meer verzekerd in Algerije, Libië, Egypte, Libanon en Syrië.
<b>Hulpverlening en pechhulp</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitval van de bestuurder in het buitenland is niet meer verzekerd.</li> <li>- Bij een verzekerde gebeurtenis buiten Nederland zijn de telefoonkosten bij contact met de Alarmcentrale nu verzekerd.</li> <li>- De dekking voor vervangend vervoer binnen Nederland is uitgebreid van 4 naar 5 dagen. En die dekking geldt nu bij elke verzekerde schade. Ook bij diefstal. Maar niet bij pech (dat was al zo).</li> <li>- U bent verzekerd voor pechhulp onderweg.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Als de bestuurder uitvalt zijn de kosten van vervoer van u of de auto niet meer gedekt.</li> <li>- Kosten van telefoneren vanuit het buitenland met de Alarmcentrale zijn nu wel gedekt.</li> <li>- U krijgt, binnen Nederland, een dag langer de huur van vervangend vervoer vergoed. En ook als uw auto is gestolen.</li> <li>- Staat u onderweg met pech? Dan hebt u recht op noodhulp (via onze Alarmcentrale).</li> </ul>
<b>Jeugd eigen risico</b>	Het zogenaamde jeugd eigen risico geldt alleen maar voor een gebeurtenis tijdens het rijden. Voorheen gold dit ook voor de overige gebeurtenissen van buitenaf.	Het jeugd eigen risico geldt als de werkelijke bestuurder jonger is dan 24 jaar. En deze bestuurder is bij ons niet bekend als regelmatig bestuurder. We passen dit vanaf nu alleen maar toe bij een gebeurtenis tijdens het rijden (aanrijding, van de weg raken etc.). Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Vrijheid van reparatie</b>	U mag niet meer zonder onze machtiging een schade van € 500 of lager laten herstellen.	U mag een schade pas laten repareren na overleg met ons. Ook een schade van € 500 of lager.
<b>Schadesturing</b>	Als u de auto niet laat repareren, verminderen wij de schadevergoeding met een vast bedrag van € 250. Voorheen was dat een percentage (25%). Bij inruil geldt deze beperking niet. Maar dan moet u de nieuwe auto ook weer bij a.s.r. verzekeren.	De vermindering van uw uitkering als u de auto niet laat repareren, is in alle gevallen hetzelfde. Dit is in de meeste gevallen voordeliger voor u dan voorheen. Wij verminderen de uitkering niet als u de schade-auto inruilt. Maar verzekert u uw nieuw gekochte auto bij een andere verzekeraar? Dan geldt de sanctie ook bij inruil.
<b>Beveiligings-eisen diefstal-systemen</b>	<p>Wij hebben in de voorwaarden (en ook in clausules) de beveiligingseisen beschreven volgens het nieuwste VbV-SCM Keurmerk Voertuigbeveiliging. Dit vervangt de oude SCM-classificatie (klassen).</p> <p>N.B. Wij hanteren al een tijd nieuwe clausules. Mogelijk gelden die al voor u. Dan verandert er praktisch gezien niets.</p>	<p>Gold de verplichting van een diefstalsysteem voor uw auto al voordat wij de nieuwe clausules hebben ingevoerd? Ook dan verandert er praktisch gezien niets. Het systeem wat u hebt ingebouwd in uw auto, of wat er standaard inzat, blijft gewoon voldoen.</p> <p><i>Let op: vervangt u uw auto door een andere? En gelden voor de nieuwe auto beveiligingseisen? Dan moet u wel voldoen aan de nieuwe eisen en verplichtingen.</i></p>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Diefstal autosleutels</b>	U bent tot € 500 verzekerd voor vervanging of omcodering van sloten bij diefstal van de autosleutels.	Dit is een verruiming van de dekking.
<b>Reparatie bij economisch total loss</b>	<p>Bij een economisch total loss zijn de reparatiekosten hoger dan de waarde van uw auto vlak voor de gebeurtenis min de waarde van de restanten. Normaal gesproken vergoeden wij dan dat verschil in waarde.</p> <p>Voorheen mocht u dan toch de auto laten repareren tot maximaal het verzekerde bedrag op de polis.</p> <p>Deze mogelijkheid van reparatie hebben wij nu beperkt: u moet de schade laten repareren door een schadeherstelbedrijf dat door ons is geselecteerd. Doet u dat niet? Dan handelen wij de schade af volgens de voorwaarden, namelijk vergoeding van het verschil in waarde van de auto.</p>	<p>Is uw auto economisch total loss? Met andere woorden: zijn de reparatiekosten hoger dan de waarde van uw auto vlak voor de gebeurtenis min de waarde van de restanten? Dan mag u de schade toch laten repareren tot maximaal het verzekerde bedrag op de polis. Maar laat u de schade niet repareren bij een herstelbedrijf dat door ons is geselecteerd? Dan vergoeden wij niet meer dan het verschil in waarde van de auto.</p> <p><i>Let op: deze mogelijkheid van reparatie bij economisch total loss staat niet meer in de voorwaarden. Maar in een clause op uw polisblad. Deze clause gaat van de polis af op het moment dat u een andere auto verzekert. Vanaf dat moment gelden de polisvoorwaarden zonder de clause.</i></p> <p><i>Let op: had u een clause op uw polis staan, waarin al stond dat we bij reparatie nooit meer vergoeden dan de waarde van het motorrijtuig vóór de gebeurtenis? Dan krijgt u de nieuwe clause niet en gelden voor u gewoon de nieuwe voorwaarden.</i></p>
<b>Accessoires en extra's</b>	<p>Accessoires waren standaard verzekerd, extra's niet: die moest u apart opgeven.</p> <p>Accessoires: zaken die later zijn ingebouwd of gemonteerd, zonder dat daarvoor de auto aangepast moest worden. Waaronder beeld-, geluids- en navigatieapparatuur tot € 500. Maar ook losse onderdelen die enkel en alleen bij de auto horen, zoals automatten, brandblusser, gevarendriehoek en startkabel.</p> <p>Extra's: zaken waarvoor bij het later aanbrengen wél aanpassingen aan de auto moesten plaatsvinden. Zoals airco, gastank, lichtmetalen velgen, spoilers of fietsenrek. En ook duurdere beeld-, geluids- en navigatieapparatuur dan die € 500 viel eronder.</p> <p>We gebruiken nu alleen nog het begrip extra's. Dit is alles wat niet standaard is aan de auto, maar later is ingebouwd of gemonteerd. Zoals belettering of coating. En ook de hierboven genoemde losse onderdelen zijn extra's. Extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur. Extra's zijn standaard verzekerd tot € 500. Alleen een hoger bedrag moet u opgeven.</p>	<p>Extra's zijn standaard meeverzekerd voor maximaal € 500. Met extra's bedoelen wij alle zaken die niet standaard onderdeel van de auto waren maar die later zijn ingebouwd of gemonteerd.</p> <p>Extra's worden altijd op basis van dagwaarde vergoed. Wij hanteren daarbij een gunstige afschrijvingsregeling.</p>

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Kosten om schade te voorkomen of te beperken</b>	Neemt u maatregelen om een dreigende schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt.	Dit is een verruiming van de dekking. U bent standaard verzekerd voor deze kosten. U moet deze kosten wel kunnen aantonen.
<b>Schadevrije jaren</b>	In de voorwaarden staat een aparte tabel met de opbouw en de terugval van schadevrije jaren. De regeling gold al, maar stond nog niet in de voorwaarden. De terugval is hetzelfde bij alle verzekeraars in Nederland.	U kunt gemakkelijk zien wat er met uw schadevrije jaren gebeurt bij geen, een of meerdere schade(n) per jaar.
<b>Terugval op de no-claimladder</b>	In principe valt u bij ons niet terug op de no-claimladder als u geen schuld hebt aan een schade. Maar in bepaalde gevallen moet u dan wel aan verplichtingen voldoen. Dit is nu nog duidelijker beschreven dan voorheen.	U moet bijvoorbeeld direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte doen als de schade ontstaat door vandalisme of door toedoen van onbekenden. Of bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij. Ook moet u meewerken om de namen van getuigen te achterhalen.
<b>Opschorting</b>	De mogelijkheid van opschorting wordt niet meer genoemd in de voorwaarden.	In sommige gevallen is opschorting nog mogelijk, maar dit wordt geregeld buiten de voorwaarden om. Neem daarvoor contact op met uw adviseur.
<b>Uitsluitingen</b>		
<b>Uitsluiting onvoldoende zorg/onderhoud</b>	U bent niet verzekerd als de schade ontstaat door onvoldoende zorg en onvoldoende onderhoud. Voorbeelden hiervan zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de auto is niet APK-goedgekeurd;</li> <li>- de auto is overbelast;</li> <li>- er lagen diefstalgevoelige spullen in het zicht (braakschade).</li> </ul> In de oude voorwaarden stond dit niet zo specifiek en golden sommige uitsluitingen alleen bij hulpverlening en pech.	Bent u zelf schuldig aan de schade? Bijvoorbeeld omdat u de auto niet goed laat onderhouden? Of omdat u de auto te zwaar belaadt? Dan krijgt u de schade niet vergoed. Dat geldt ook als u (dure) spullen in het zicht legt.

**Verschillenkaart: Verzekering Personenauto Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)**  
**Verschillen tussen voorwaarden W 07-1 en ZPWA 16-01**

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Geldigheidsgebied</b>	Voorheen bestond het geldigheidsgebied uit Europa en de Aziatische en Afrikaanse landen aan de Middellandse Zee. Het bestaat nu uit de geldige landen van de Groene Kaart.	U bent nu niet meer verzekerd in Algerije, Libië, Egypte, Libanon en Syrië.
<b>Hulpverlening en pechhulp</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitval van de bestuurder in het buitenland is niet meer verzekerd.</li> <li>- Bij een verzekerde gebeurtenis buiten Nederland zijn de telefoonkosten bij contact met de Alarmcentrale nu verzekerd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Als de bestuurder uitvalt zijn de kosten van vervoer van u of de auto niet meer gedekt.</li> <li>- Kosten van telefoneren vanuit het buitenland met de Alarmcentrale zijn nu wel gedekt.</li> </ul>
<b>Kosten om schade te voorkomen of te beperken</b>	Neemt u maatregelen om een dreigende schade te voorkomen of te beperken? Dan vergoeden wij de kosten die u daarvoor maakt.	Dit is een verruiming van de dekking. U bent standaard verzekerd voor deze kosten. U moet deze kosten wel kunnen aantonen.
<b>Schadevrije jaren</b>	In de voorwaarden staat een aparte tabel met de opbouw en de terugval van schadevrije jaren. De regeling gold al, maar stond nog niet in de voorwaarden. De terugval is hetzelfde bij alle verzekeraars in Nederland.	U kunt gemakkelijk zien wat er met uw schadevrije jaren gebeurt bij geen, een of meerdere schade(n) per jaar.
<b>Terugval op de no-claimladder</b>	In principe valt u bij ons niet terug op de no-claimladder als u geen schuld hebt aan een schade. Maar in bepaalde gevallen moet u dan wel aan verplichtingen voldoen. Dit is nu nog duidelijker beschreven dan voorheen.	U moet bijvoorbeeld direct, maar uiterlijk binnen 14 dagen, aangifte doen als de schade ontstaat door toedoen van onbekenden. Of bij doorrijden na een ongeval door een tegenpartij. Ook moet u meewerken om de namen van getuigen te achterhalen.
<b>Opschorting</b>	De mogelijkheid van opschorting wordt niet meer genoemd in de voorwaarden.	In sommige gevallen is opschorting nog mogelijk, maar dit wordt geregeld buiten de voorwaarden om. Neem daarvoor contact op met uw adviseur.
<b>Uitsluitingen</b>		
<b>Uitsluiting alcohol, geneesmiddelen en drugs</b>	U bent als bestuurder niet verzekerd bij overmatig of verkeerd gebruik van alcohol, geneesmiddelen of drugs. Voorheen was dit geen uitsluiting op de WA-dekking.	Wij vergoeden de schade die u veroorzaakt bij de tegenpartij wel. Maar wij hebben het recht om die schade op u te verhalen.

## Verschillenkaart: Verzekering Schade Inzittenden\*

\* Voor een personenauto, bestelauto, kampeerauto, oldtimer-auto of vrachtauto blijft dit Schade Inzittenden  
Voor een motor of een oldtimer-motor wordt dit Schade Opzittenden

### Verschillen tussen voorwaarden:

SV 06-1 en Schade Inzittenden ZSI 16-01

Schade Opzittenden ZSO 16-01

Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Inkomen uit zwart werken</b>	Wij houden bij het vaststellen van het verlies aan inkomen geen rekening meer met inkomen uit het verleden dat fiscaal niet verantwoord is, de zogenaamde zwarte verdiensten.	Hebt u inkomen uit zwart werken? Dan houden wij daar geen rekening mee bij het vaststellen van uw schade (in dit geval het verlies aan inkomen).
<b>AOV-uitkering</b>	Wij houden bij het vaststellen van het verlies aan inkomen nu rekening met uitkeringen uit een arbeidsongeschiktheidsverzekering (AOV). Wij verrekenen geen uitkeringen uit een 'vaste lasten AOV'.	Hebt of krijgt u een AOV-uitkering die uw verlies aan inkomen al gedeeltelijk opvangt? Dan verrekenen wij die bij het vaststellen van uw schade (verlies aan inkomen). Wij verrekenen geen uitkeringen uit een 'vaste lasten AOV'.  Deze verrekening is een beperking van de dekking. Een AOV-uitkering vergoedt al een deel van het verlies aan inkomen. De Schade In-/Opzittenden-verzekering zorgt voor het aanvullende deel.
<b>Arbeidsdeskundige begeleiding</b>	Wij hebben in de voorwaarden bepalingen opgenomen dat een verzekerde meewerkt aan mogelijke oplossingen in de sfeer van aanpassing van werk of een andere functie.	Hebt u lichamelijk letsel? En heeft dat gevolgen voor uw werk (en daarmee uw inkomen)? Dan kunnen wij een arbeidsdeskundige inschakelen. Die bespreekt met u mogelijke oplossingen in de sfeer van aanpassing van werk of een andere functie.
<b>Kosten van een belangenbehartiger</b>	Voor de kosten van een belangenbehartiger die u inschakelt geldt nu een maximum. Wij vergoeden: - het uurtarief inclusief kantoorkosten tot maximaal 1/900 deel van het 'algemene bezoldigingsmaximum' volgens de Wet normering topinkomens; en - de BTW die hierover verschuldigd is. Wij vergoeden hiervoor in totaal maximaal 10% van het door ons vastgestelde schadebedrag.	Schakelt u een belangenbehartiger in? Dan vergoeden wij die kosten tot een maximum. Een belangenbehartiger zal veelal vooraf de polisvoorwaarden lezen. Maar het is raadzaam om hem hierop sowieso te wijzen. Zodat u niet voor verrassingen komt te staan.



Onderwerp	Wijziging in uw voorwaarden	Wat betekent dit voor u?
<b>Schade aan zaken/spullen</b>	<p>In de vorige voorwaarden stond niet duidelijk omschreven hoe wij schade aan uw spullen vergoeden. We hadden ook geen nieuwwaarderegeling. In principe gingen we uit van dagwaarde.</p> <p>Schade aan uw spullen laten wij herstellen of wij vergoeden de herstelkosten. Of wij vervangen uw spullen. Is dat niet mogelijk, dan krijgt u een vergoeding in geld.</p> <p>Wij vergoeden de nieuwwaarde. Zijn uw spullen minder waard dan 40% van de nieuwwaarde? Dan vergoeden wij de dagwaarde.</p>	<p>Hebt u schade aan uw spullen? Dan is nu duidelijker(er) omschreven hoe wij die schade vergoeden. Wij vergoeden niet per definitie de dagwaarde. Ook vergoeding op basis van nieuwwaarde is mogelijk.</p>